

Úřad městského obvodu Plzeň 4
odbor stavebně správní a investic

Mohylová 55, 312 00 Plzeň

Rozhodnutí nabylo právní moc

dne : 31.3.2022

Podpis

-5-

Úřad městského obvodu Plzeň 4
- odbor výstavby -

[Podpis]

Plzeň, dne: 31. 1. 2022

Spis. zn.: SZ UMO4/13816/21/Pr
Č. j.: UMO4/00109/22
Vyřizuje: Ing. Dana Prokopová
Telefon.: 378 036 653
E-mail: prokopova@plzen.eu
IDDS: aupa97w

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Úřad městského obvodu Plzeň 4, odbor stavebně správní a investic, Mohylová 55, 312 00 Plzeň, jako silniční správní úřad příslušný podle vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města, ve znění pozdějších změn, a jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v souladu s § 190 stavebního zákona ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 6. 12. 2021 podala:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26,
kteřou zastupuje: Ing. Daniela Škubalová, IČO 13890450, U Bachmače 1644/29, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně
SO 102 úsek Chlumek – Bukovec

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 710/6 (ostatní plocha), parc. č. 710/9 (ostatní plocha), parc. č. 710/10 (ostatní plocha) v katastrálním území Bukovec.

Druh a účel stavby, popis prostorového řešení stavby, základní údaje o kapacitě stavby:

Jedná se novou liniovou stavbu - výstavbu společné stezky pro chodce a cyklisty na tělese bývalé železniční trati.

Stavba je částí stavby: „Cyklostezka Bukovec – Chrást“, tato část stavby je označena jako stavební objekt SO 102 úsek Chlumek - Bukovec.

Začátek úpravy je na rozhraní parcel parc. č. 710/9 a 710/10 k. ú. Bukovec s napojením stezky pomocí sjezdu k ul. K Papírně a na naučnou stezku Údolím Berounky. Konec úpravy je v Bukovci v napojení na úsek cyklostezky Bukovec - Chrást. Dále bude společná stezka pro chodce a cyklisty v další, 3. etapě

výstavby, prodloužena ve směru na Doubravku na pozemku parc. č. 710/6 k. ú. Bukovec v délce cca 1500 m.

Místo stavby se nachází na bývalém tělese železniční trati č. 170 Plzeň - Praha. Trať je zrušena, koleje a pražce jsou odstraněny, kolejové lože ze šterkodrti je ponecháno.

Celková délka úpravy nové stezky pro chodce a cyklisty v úseku Chlumeck - Bukovec je 950,80 m. Společná stezka pro chodce a cyklisty má šířku 3,5 m, krajnice jsou široké 0,5 m.

Začátek úpravy - km 0,000 staničení úpravy je v oblasti Chlumku, souřadnice S-JTSK osy stezky na začátku úpravy jsou $X = 1067234,16$, $Y = 818505,57$ na konci úpravy navazuje úsek stezky Chlumeck - Bukovec na úsek Bukovec Chrást. Konec úpravy má souřadnice $X = 1067789,96$, $Y = 817743,26$.

Směrové vedení zůstává shodné se stávajícím tělesem bývalé železniční trati. Trasa prochází od začátku úpravy v pravostranném oblouku $R_1=500$ m, dále prochází trasa v přímé, na konci úpravy prochází osa v levostranném oblouku $R_2=477$ m.

Výškové vedení: niveleta v celém úseku stoupá ve směru na Chrást ve sklonu 0,008 - 1,09 %. Podélný profil kopíruje stávající stav s navýšením o konstrukci vozovky.

Podélný sklon je jednostranný 5 %.

Konstrukce stezky je navržena ve složení:

| | |
|--|------------|
| - asfaltový koberec ACO 11+ | tl. 40 mm |
| - spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m | |
| - podkladní vrstva z ACP 16S 50/70 | tl. 60 mm |
| - šterkodrt' ŠD A 0/32 | tl. 200 mm |
| Celkem: | tl. 300 mm |

V podkladních vrstvách je ponechána stávající konstrukce násypu železničního tělesa, budou srovnány vyjeté koleje ve vrstvě HDK 32/63 a provedeno urovnání pláň v příslušném příčném sklonu, podkladní vrstvy budou zhutněny a bude provedena nová konstrukce stezky. Součástí stavby je zřízení krajnic ze šterkodrti v tl. 100 mm se zhutněním a sklonem 8 % od osy. Krajnice budou provedeny ze šterkodrti v tl. 100 mm, základní šířka krajnic bude 0,5 m.

Přejezdy a sjezdy: na trase je navržen sjezd v km 0,028 směrem k místní komunikaci K Papírně.

Odvodnění: je navrženo na stávající terén a do stávajících příkopů.

Oprava propustku: v žkm 103,869 = km 0,948 staničení úpravy se nachází propust. Budou provedeny úpravy na stávajícím propustku: opískování nosníků a provedení nátěru. Očištění bezprostředního okolí spodní stavby propustku od náletových dřevin. Bude provedeno vyspárování kamenného zdiva a oprava trhlin. Římsy budou opraveny nadbetonováním. Do římsy bude ukotveno nové ocelové zábradlí se svislou výplní. Zábradlí bude mít výšku 1,3 m.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 710/6, 710/9, 710/10 v katastrálním území Bukovec v souladu s projektovou dokumentací pro společné povolení a zejména se situací zpracovanou na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby pod názvem: „Koordinační situace“, v měřítku 1:500, č. výkresu C.3, s datem 4/2020, opatřenou autorizačním razítkem projektanta, Ing. Daniely Škubalové, autorizovaného inženýra pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby, ČKAIT – 0200643.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivy stavby je území, kde se může projevit vliv stavby - v průběhu jejího provádění jsou ovlivněny nejen dotčené pozemky, na které je stavba umístována, ale i okolí stavby. Dále může dojít k ovlivnění okolí stavby při jejím užívání. Území dotčené vlivy stavby tím pádem zahrnuje jak pozemky přímo dotčené umístěním stavby, tak i pozemky a stavby sousední (včetně věcných práv k pozemkům dotčeným, tak sousedním). Při stanovení území dotčeného vlivy stavby stavební úřad posoudil druh a účel stavby, její rozsah včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy. Na základě tohoto posouzení stavební úřad stanovil rozsah území

dotčeného vlivy stavby výčtem dotčených nemovitostí následovně:

- nemovitosti přímo dotčené umístěním, provedením a změnou užívání: pozemky parc. 710/6, 710/9, 710/10 v k. ú. Bukovec.
- nemovitosti okolní (včetně věcných práv k pozemkům sousedním): pozemky parc. 320, 324/2, 324/13, 325/14, 430, 665/1, 679, 687, 694, 697/1, 457, 507, 508, 683/1, 710/7 v k. ú. Bukovec.

V průběhu stavby může dojít ke krátkodobému ovlivnění blízkého okolí stavby (hluk, prach), po dokončení stavby však stavba svým užíváním neovlivní okolní pozemky negativním způsobem nad rámec současného stavu využívání těchto sousedních nemovitostí.

II. Stanoví podmínky pro umístění a pro provádění stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala a autorizačním razítkem opatřila Ing. Daniela Škubalová, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby, ČKAIT 0200643. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník je povinen 14 dní před zahájením stavby zajistit vytýčení všech podzemních sítí. Budou respektovány stávající inženýrské sítě (podzemní i nadzemní) a jejich ochranná pásma – budou dodrženy podmínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních vlastníků a správců inženýrských sítí vydaných pro tento stavební záměr. Výkopové práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí, stavební práce v ochranném pásmu nadzemních inženýrských sítí budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození těchto zařízení. Případné dotčení stávajících inženýrských sítí (obnažení apod.) nutno ihned hlásit jejich vlastníkům, kteří na místě určí způsob jejich zabezpečení.
3. Po dobu stavby bude účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny ze stavebních strojů apod.).
4. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: po dokončení stavby - závěrečná kontrolní prohlídka. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník doloží:
 - a) potvrzení převzetí digitálních dat - zaměření skutečného provedení stavby pro zakres do technické mapy města Plzně,
 - b) protokol o předání a převzetí stavby mezi stavebníkem a dodavatelem,
 - c) prohlášení dodavatele o tom, že stavba je provedena dle schválené projektové dokumentace, platných ČSN a vyhlášky č. 268/2009 Sb., v platném znění,
 - d) závazné stanovisko Odboru dopravy MMP k užívání stavby (§122 odst.1 stavebního zákona),
 - e) dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26,
- ČR - Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město 11000 Praha 1,
- MVE Bukovec – Mlýn s. r. o., IČO 00869881, Bezovka 197, 33 03 Chrást,
- Statutární město Plzeň, IČO 00075370, nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň – zastupuje Technický úřad MMP, oddělení technických stanovisek, Škroupova 5, 301 00 Plzeň.

Odůvodnění:

Žádost o vydání společného povolení byla podána na Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, který dne 6. 12. 2021 vydal usnesení pod sp. zn.: SZ MMP/402121/21/KAI, č. j.: MMP/403615/21, jímž postoupil žádost k věcně a místně příslušnému orgánu, jímž je ÚMO Plzeň 4, odbor stavebně správní a investic. Usnesení bylo doručeno dne 6. 12. 2021, čímž bylo zahájeno správní řízení.

Dne 14. 12. 2021 provedl stavební úřad obhlídku místa stavby, na základě které byl sepsán protokol a byla pořízena fotodokumentace.

Speciální stavební úřad oznámil dne 17. 12. 2021 pod č. j.: UMO4/14035/21 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Zároveň stavební úřad poskytl účastníkům řízení v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), v platném znění, možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od výše uvedené lhůty a poučil je, že poté ve věci rozhodne. Stavební úřad upozornil účastníky řízení, že tato pěti denní lhůta slouží pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek. Případné námítky uplatněné v rámci této pěti denní lhůty by byly námítkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona.

Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad stanovisko účastníka řízení, statutárního města Plzně, zastoupeného technickým náměstkem primátora, vydané pod č. j.: ÚŘ/543/21, MMP/422203/21 ze dne 21. 12. 2021. Ve stanovisku účastník řízení uvedl, že nemá v rámci společného řízení uvedené akce žádné námítky.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Právní předpisy, na základě kterých, bylo rozhodnutí vydáno:

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění; dále podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o pozemních komunikacích).

Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků na umístování staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba tyto požadavky splňuje.

Ve výroku společného povolení jsou uvedeny podmínky v souladu s ustanovením § 13a odstavce 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., v platném znění, podmínky se týkají provedení stavby zejména z hlediska komplexnosti a plynulosti výstavby a ochrany životního prostředí (podmínka č. 1, 2, 3), stanovení fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby (podmínka č. 4).

Speciální stavební úřad zkoumal předmětný záměr v souladu s § 94o odst. 1 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navrhovaný záměr je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, jmenovitě vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Žádost včetně příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., v aktuálním znění, včetně dokumentace pro vydání společného povolení podle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění.

Speciální stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Napojení cyklostezky na stávající dopravní infrastrukturu je zajištěno – jedná se o druhý úsek cyklostezky navazující na první úsek, který bude napojen na stávající komunikaci IV. třídy – pěší (D 7511). Konec druhého úseku cyklostezky navazuje na třetí úsek, který vede až do obce Chrást, kde se napojuje na stávající komunikaci

– silnici č. II/180 u železničního přejezdu (3. úsek cyklostezky bude povolen rozhodnutím MMP, odboru stavebně správního). Druhý úsek cyklostezky bude v blízkosti Chlumku, v blízkosti stávající rodinné zástavby, v km 0,028 napojen na místní komunikaci K Papírně (prostřednictvím pozemku parc. č. 697/1 k. ú. Bukovec). Projektant ověřil přítomnost stávajících inženýrských sítí, a dále možné dotčení ochranného pásma stávajících inženýrských sítí. Podmínky vyplývající ze stanovisek vlastníků inž. sítí jsou pro stavebníka závazné, tyto podmínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Záměr byl dále projednán s Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Plzeň z hlediska obecných požadavků na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Tento dotčený orgán vydal k záměru kladné stanovisko.

Stavba se nachází v ochranném pásmu následujících inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce, a.s. – jde o nadzemní vedení 22kV - dle vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. pod zn.: 001121442749 ze dne 24. 11. 2021 jsou uvedeny podmínky, které musí žadatel splnit při provádění stavby – v podmínce č. 2 je žadateli obecně uložena povinnost respektovat stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma s odkazem na konkrétní vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí.

Stavba se nachází v blízkosti ochranných pásem následujících stávajících inženýrských sítí:

- CETIN a. s. – dle vyjádření CETIN a. s. pod č. j.: 628408/20 ze dne 11. 5. 2020 se stavba přibližuje ke stávajícímu ochrannému pásmu vedení optického kabelu, který se v blízkosti obce Bukovce přibližuje k záboru stavby. Žadatel doložil vyjádření ke zjištění polohy stávajícího vedení a dále vyjádření společnosti CETIN a. s. V rozhodnutí, v podmínce č. 2, je stanoveno, jak má stavebník postupovat v místech, kde se nachází stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.
- GasNet, s. r. o. jako provozovatel distribuční soustavy zastoupený GridServices, s. r. o. – v blízkosti stavby se nachází STL plynovodní zařízení (PE/d63-řad) – tento plynovod se k záboru stavby přibližuje v blízkosti Bukovce, v místě, kde se nachází na pozemku 324/2 k. ú. Bukovec a popř. části pozemku parc. č. 320 k. ú. Bukovec. Plynovod přetíná trasu budoucí cyklostezky – bývalou železniční trať, v blízkosti podjezdu v Bukovci – v tomto místě se však jedná o jinou část stavby cyklostezky – jde o následující úsek, který bude předmětem povolení MMP, odboru stavebně správního. Projednávaná část cyklostezky nezasahuje do ochranného pásma plynovodu, jen se k němu přibližuje. Žadatel doložil vyjádření vlastníka plynovodu, v podmínce č. 2 rozhodnutí jsou stanoveny povinnosti pro stavebníka cyklostezky.

Speciální stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stavba je v souladu s požadavky dotčených orgánů. Žadatel doložil:

- kladné stanovisko Policie České republiky, Městského ředitelství Policie Plzeň, Dopravního inspektorátu pod č. j.: KRPP-50397-1/ČJ-2020-030506-1 ze dne 15. 5. 2020. Stanovisko je kladné bez podmínek.
- souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni pod č. j.: KHSPL/11702/21/2020 ze dne 19. 5. 2020 – kladné stanovisko bez podmínek.
- kladné koordinované závazné stanovisko vydané MMP, odborem životního prostředí pod sp. zn.: SZ MMP/136026/20 ze dne 2. 6. 2020. Toto stanovisko obsahuje závazná stanoviska příslušných dotčených orgánů: MMP, odboru stavebně správního (kladné závazné stanovisko z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací bez podmínek), závazné stanovisko MMP, odboru dopravy s připomínkou, že by měly být splněny požadavky čl. 4.9.6.3 „TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty“ – stezka se světlou šířkou větší nebo rovnou 3,0 m s bezpečnostním odstupem 0,5 m. Připomínka dotčeného orgánu byla splněna v projektové dokumentaci. Dále souhlasné závazné koordinované stanovisko obsahuje závazné souhlasné stanovisko MMP, odboru životního prostředí z hlediska nakládání s odpady – souhlas bez podmínek. Koordinované závazné stanovisko dále obsahuje vyjádření MMP, odboru dopravy, které obsahuje upozornění pro stavebníka z hlediska povinností při provádění stavby (jak by měl postupovat, pokud bude potřeba přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle silničního zákona, pokud bude potřeba provést uzavírku apod. – převzato do upozornění). Ve vyjádření MMP, odboru dopravy je vyjádřen požadavek na přizvání dotčeného orgánu k závěrečné kontrolní prohlídce. Požadavek dotčeného orgánu se netýká povolení stavby, ale závěrečné kontrolní prohlídky, byl zohledněn v podmínce řešící stanovení fází výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky

stavby – podmínka č.4 písm. d) – ve výčtu dokladů, které je nutné doložit k závěrečné kontrolní prohlídce je požadováno stanovisko MMP, odboru dopravy k dokončené stavbě, čímž byla zajištěna kontrolní činnost dotčeného orgánu. MMP, odbor dopravy bude pozván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Koordinované závazné stanovisko obsahuje sdělení a poučení MMP, odboru životního prostředí ohledně kácení dřevin (záměr nevyžaduje vydání rozhodnutí o kácení dřevin, dojde pouze k vymýcení keřů a drobných náletů v blízkosti stávajícího propustku, jde o porosty o rozloze menší než 40 m²). Koordinované závazné stanovisko dále obsahuje souhlasné vyjádření MMP, odboru bezpečnosti, prevence kriminality a krizového řízení MMP.

- Koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství pod č. j.: HSPM-1387-4/2020 ÚPP ze dne 24. 6. 2020 – kladné stanovisko bez podmínek.

Všechny dotčené orgány vyjádřily se stavbou souhlas. Rozpory mezi závaznými stanovisky nebyly zjištěny.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady v souladu s § 94o odst. 2 písm. a) stavebního zákona, zda je dokumentace úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Dokumentaci vypracovala Ing. Daniela Škubalová, která dokumentaci opatřila autorizačním razítkem (ČKAIT – 0200643 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby). Požárně bezpečnostní řešení stavby zpracovala paní Ludmila Veselá, autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT – 0201133. Stavební úřad posoudil předloženou dokumentaci jako úplnou, přehlednou s tím, že jsou v ní v odpovídající míře splněny obecné požadavky na výstavbu dané zejména vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost a přiložené podklady v souladu s § 94o odst. 2 písm. b) stavebního zákona, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Stavba bude mít zajištěn příjezd z místních komunikací ve vlastnictví statutárního města Plzně nacházejících se v sousedství stavby, stavba nevyžaduje vybudování technického nebo jiného vybavení, které by pro užívání stavby vyžadoval zvláštní právní předpis.

Dále speciální stavební úřad posoudil v souladu s § 94o odst. 3 účinky budoucího užívání stavby:

Vybudování cyklostezky navazující na stávající komunikace vhodně doplňuje stávající cyklotrasy v blízkosti Chlumku a Bukovce. Užívání stavby nebude mít negativní vliv na okolí.

Doložené podklady pro vydání společného rozhodnutí:

- žádost ze dne 3. 12. 2021,
- projektová dokumentace ke stavbě zpracovaná Ing. Danielou Škubalovou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby, ČKAIT – 0200643 (04/2020),
- Požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované paní Ludmilou Veselou, autorizovaným technikem pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT – 0201133 (z 1. 6. 2020),
- usnesení MMP, odboru stavebně správního o postoupení pro nepříslušnost pod sp. zn.: SZ MMP/402121/21/KAI, č. j.: MMP/40361/21 ze dne 6. 12. 2021 (doručeno 6. 12. 2021),
- plná moc Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p. o. pro Ing. Danielu Škubalovou ze dne 16. 12. 2021,
- výpisy z katastru nemovitostí a snímek z katastru nemovitostí pořízené dálkovým přístupem ze dne 10. 12. 2021, 13. 12. 2021,
- výpis z obchodního rejstříku pro Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje, p. o. ze dne 10. 12. 2021,
- výpis z registru ekonomických subjektů ČSÚ v ARES pro osobu paní Ing. D. Škubalové ze dne 14. 12. 2021,
- souhrnné stanovisko Správy železnic, s. o. zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení vydané pod zn.: 29117/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-933/20 ze dne 15.12. 2021 – stanovisko bylo vydáno na dvě stavby - týká této stavby a dále pak následujícího úseku stavby od Bukovce až do Chrástu u Plzně (tato část stavby bude povolována MMP, odborem stavebně správním). Podmínky k této stavbě se týkají budoucích smluvních vztahů, které by měly být uzavřeny před prováděním stavby. Správa železnic, s. o. vydala ke stavbě souhlas dle § 184a stavebního zákona – souhlas na situaci – jde o dostatečný podklad dle požadavků stavebního zákona.
- koordinované závazné stanovisko MMP, odboru životního prostředí pod sp. zn.: SZ MMP/136026/20 ze dne 2. 6. 2020,

- souhlasné vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství Policie Plzeň, pod č. j.: KRPP-50397-1/ČJ-2020-030506-1 ze dne 15. 5. 2020,
- souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni pod č. j.: KHSPL/11702/21/2020 ze dne 19. 5. 2020,
- koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství pod č. j.: HSPM-1387-4/2020 ÚPP ze dne 24. 6. 2020,
- vyjádření statutárního města Plzně, Technického úřadu, odboru rozvoje a plánování pod sp. zn.: MMP/133687/20 ze dne 27. 7. 2020 včetně souhlasu na situaci – vyjádření obsahuje upozornění na nutnost vyřešení majetkoprávních vztahů před případným užíváním pozemků ve vlastnictví statutárního města Plzně, dále upozornění VODÁRNY PLZEŇ a.s., pokud by došlo k zásahu do ochranného pásma vodárenských sítí (ochranná pásma stávajících inž. sítí byla prověřena),
- rozhodnutí ÚMO Plzeň 4, odboru životního prostředí a dopravy o povolení připojení nové smíšené cyklostezky pro chodce a cyklisty k místní komunikaci III. třídy č. C7312 k Papírně pod č. j.: UMO4/00206/22 – D/4/22 ze dne 14. 1. 2022,
- vyjádření NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s. pod zn.: 111220004 ze dne 10. 1. 2022,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. pod zn.: 001121442749 ze dne 25. 11. 2021,
- vyjádření GridServices, s. r. o. pod zn.: 5002148617 ze dne 2. 6. 2020,
- vyjádření CETIN a.s. pod č. j.: 628408/20 ze dne 11. 5. 2020,
- vyjádření Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Plzeň pod zn.: ML-SOL 1203/21-2/Kom DUCR-70193/21/Kom ze dne 26. 11. 2021 (stavba nezasahuje do ochranného pásma ani obvodu žádné dráhy).

Doklady o zjištění přítomnosti inženýrských sítí:

- CETIN a.s. pod č. j.: 867192/21 ze dne 26. 11. 2023,
- České Radiokomunikace a.s. pod zn.: UPTS/OS/291063/2021 ze dne 29. 11. 2021,
- Telco Pro Services, a.s. pod zn.: 0201335105 ze dne 25. 11. 2021,
- ČEZ Distribuce, a.s. pod zn.: 0101643072 ze dne 25. 11. 2021,
- Vodafone Czech Republic a.s. pod zn.: 211126-0824363515 ze dne 26. 11. 2021,
- ČEZ ICT Services, a. s. pod zn.: 0700473615 ze dne 25. 11. 2021,
- ČD – Telmatika a.s. pod zn.: 1202122579 ze dne 26. 11. 2021,
- VODÁRNA PLZEŇ a.s. pod č.j.: ES/2021/9811 ze dne 25. 11. 2021,
- NET4GAS, s. r. o. pod zn.: 4050/20/OVP/N ze dne 4. 5. 2020,
- GasNet Služby, s.r.o. pod zn.:5002508479 ze dne 25. 11. 2021,
- Čepro, a.s. pod č. j.: 14538/21 ze dne 26. 11. 2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení dle § 94k stavebního zákona:

- *písm. a) stavebník:*
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, kterou zastupuje: Ing. Daniela Škubalová, IČO 13890450, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň;
- *písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:*
statutární město Plzeň zastoupené technickým náměstkem primátora města Plzně;
- *písm. c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:*
není znám;
- *písm. d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:*
 - ČR - Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město 11000 Praha 1 (organizace s právem hospodařit s majetkem státu, vlastník parc. č. 710/6, 710/9, 710/10 k. ú. Bukovec),
 - MVE Bukovec – Mlýn s. r. o., IČO 00869881, Bezovka 197, 33 03 Chrást, (věcné břemeno k pozemku parc. č. 710/10 k. ú. Bukovec),

- Statutární město Plzeň, IČO 00075370, nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň – zastupuje Technický úřad MMP, oddělení technických stanovisek, Škroupova 5, 301 00 Plzeň (věcné břemeno vedení kanalizace k pozemku parc. č. 710/10 k. ú. Bukovec),
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín (stavba zasahuje do ochranného pásma ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení 22kV);
- *písm. e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:*
 - ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO 69797111, Rašínovo nábř. 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2 (organizace s příslušností hospodařit s majetkem státu, vlastník parc. č. 320 k. ú. Bukovec),
 - SK Plzeň – Bukovec, z.s., IČO 45330395, Nad koupalištěm 188/9, Bukovec, 312 00 Plzeň (vlastník parc. č. 324/2, 324/13 k. ú. Bukovec),
 - Statutární město Plzeň IČO 00075370, nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň – zastupuje Technický úřad MMP, oddělení technických stanovisek, Škroupova 5, 301 00 Plzeň (vlastník parc. č. 325/14, 430, 665/1, 679, 687, 694, 697/1 k. ú. Bukovec),
 - ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín (věcné břemeno vedení k parc. č. 665/1, 679 k. ú. Bukovec),
 - GasNet, s. r. o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem (věcné břemeno vedení, chůze a jízdy k parc. č. 665/1, 687 k. ú. Bukovec),
 - MVE Bukovec – Mlýn s. r. o., IČO 00869881, Bezovka 197, 33 03 Chrást (věcné břemeno vedení k parc. č. 665/1, 679 k. ú. Bukovec),
 - Smolová Jana, nar. 13. 11. 1932, Hřbitovní 1286/38, 312 00 Plzeň (vlastník parc. č. 457 k. ú. Bukovec),
 - Lukáš Petr, nar. 19. 5. 1962, Houškova 499/7, 326 00 Plzeň (vlastník parc. č. 507, 508 k. ú. Bukovec),
 - ČR – Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3 (organizace s příslušností hospodařit s majetkem státu, vlastník parc. č. 683/1 k. ú. Bukovec),
 - ČR - Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město 11000 Praha 1 (organizace s právem hospodařit s majetkem státu, vlastník parc. č. 710/7 k. ú. Bukovec).

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Upozornění:

1. Při provádění stavby je stavebník povinen dodržovat povinnosti uvedené v § 152 stavebního zákona – přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
2. Povinnosti a odpovědnost osob při přípravě a provádění stavby a užívání staveb vyplývá z ustanovení § 152 odst. 3 stavebního zákona:
 - a) před zahájením stavby bude na viditelném místě umístěn štítek STAVBA POVOLENA, který obdrží stavebník, jakmile dojde k nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě do doby dokončení stavby.
 - b) Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
 - c) Umožnit stavebnímu úřadu provedení kontrolní prohlídky stavby, této prohlídce se zúčastnit.
 - d) Ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
3. Provedení stavby bude odpovídat požadavkům uvedeným v ustanovení § 156 stavebního zákona (použití výrobků, materiálů a konstrukcí, kvalita stavby).

4. Podle ustanovení § 157 stavebního zákona při provádění stavby vyžadující stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu musí být veden stavební deník.
5. Provádění staveb bude zajištěno v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona. Stavba bude prováděna dodavatelsky odbornou stavební firmou vybranou stavebníkem, stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu název a sídlo dodavatele a kontakt na osobu odpovědnou za provádění stavby – stavbyvedoucího před zahájením stavby.
6. Je nutné dodržovat ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, a příslušné technické normy.
7. Přejížděnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s prováděním stavby – dočasné dopravní značení v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, stanoví MMP, odbor dopravy. Pokud bude nutné povolit uzavírku podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění, popř. povolit zvláštní užívání dle § 25 odst. 6 c) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění, je příslušným silničním správním úřadem ÚMO Plzeň 4, odbor životního prostředí a dopravy. Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, MMP, odbor dopravy.
8. Stavebník je povinen v případě znečištění komunikace nebo veřejného prostranství okamžitě zjednat nápravu.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správnímu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Ing. Dana Prokopová
referent odboru stavebně správního a investic
Úřad městského obvodu Plzeň 4

"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:**Účastníci řízení:**

- *Zástupce žadatele:* Ing. Daniela Škubalová, IDDS: xwjznjn,
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy,
- MVE Bukovec - Mlýn s.r.o., IDDS: 3wvpaej,
- Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm,
- Statutární město Plzeň zastoupené Technickým úřadem MMP, oddělení technických stanovisek, IDDS: 6iybfxn,
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e,
- SK Plzeň - Bukovec, z.s., Nad Koupalištěm č.p. 188/9, Bukovec, 312 00 Plzeň 12,
- GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt,
- Jana Smolová, Hřbitovní č.p. 1286/38, Doubravka, 312 00 Plzeň 12,
- Petr Lukáš, Houškova č.p. 499/7, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26,
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3,
- Statutární město Plzeň, zastoupené technickým náměstkem primátora města Plzně, IDDS: 6iybfxn.

Dotčené správní úřady:

- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k,
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a,
- Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, IDDS: 6iybfxn,
- Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí, IDDS: 6iybfxn,
- Magistrát města Plzně, odbor dopravy, IDDS: 6iybfxn,
- Úřad městského obvodu Plzeň 4, odbor životního prostředí a dopravy, Mohylová č.p. 1139/55, 312 00 Plzeň 12.

Ostatní:

- CETIN a.s., IDDS: qa7425t,
- GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6.